

TUBI PER CARBURANTI IDROCARBURI

SAE 100/R4/OIL		Tubo in gomma spiralato liscio idoneo per aspirazione e mandata di olii idraulici nei circuiti oleodinamici. - Hardwall smooth cover rubber hose suitable for suction and delivery of hydraulic fluids. Norma di riferimento: SAE 100 R4 Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 19 - 51 mm - W.P. 7 - 20 BAR.
CARBOFLEX		Tubo in gomma spiralato greccato idoneo per aspirazione e mandata di olii e carburanti. - Hardwall square corrugated cover rubber hose suitable for suction and delivery of oils and fuels. Temp.: -35°C +80°C. - I.D.: 15 - 60 mm - W.P. 5 BAR.
CARBOPUMP/M10		Tubo in gomma long length idoneo per adduzione di carburanti diesel, bio-diesel e benzine ecologiche di motori entroporto su imbarcazioni da diporto fino a 24 mt. - Long length rubber hose suitable for loading diesel, bio-diesel and unleaded fuel for marine pleasure craft inboard engines up to 24 mt length. Norma di riferimento: SAE J 1527: 2004-USCG A1 R1 - ISO 7840: 2004 A1 CE. Temp.: -30°C +100°C. - I.D.: 6 - 19 mm - W.P. 10 - 14 BAR.
CARBOPUMP/M10M		Tubo in gomma cord idoneo per adduzione di carburanti diesel, bio-diesel e benzine ecologiche di motori entroporto su imbarcazioni da diporto fino a 24 mt. - Softwall rubber hose suitable for loading diesel, bio-diesel and unleaded fuel for marine pleasure craft inboard engines up to 24 mt length. Norma di riferimento: SAE J 1527: 2004-USCG A1 R1 - ISO 7840: 2004 A1 CE. Temp.: -30°C +100°C. - I.D.: 25 - 51 mm - W.P. 10 BAR.
CARBOPUMP/M/SPC/HC		Tubo in gomma spiralato ondulato idoneo per adduzione di carburanti diesel, bio-diesel e benzine ecologiche di motori entroporto su imbarcazioni da diporto fino a 24 mt. - Hardwall corrugated rubber hose suitable for loading diesel, bio-diesel and unleaded fuel for marine pleasure craft inboard engines up to 24 mt length. Norma di riferimento: SAE J 1527: 2004-USCG A1 R2 - ISO 7840: 2004 A1 CE. Temp.: -30°C +100°C. - I.D.: 25 - 76 mm - W.P. 10 BAR.
SAE/100 R6/NL		Tubo in gomma idoneo per mandata di fluidi idraulici, olii, lubrificanti, nafte ed aria. - Rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air. Norma di riferimento: SAE J 517 100 R6/EN 854. Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 6.4 - 12.7 mm - W.P. 28 BAR.
SAE/100 R6		Tubo in gomma idoneo per mandata di fluidi idraulici, olii, lubrificanti, nafte ed aria. - Rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air. Norma di riferimento: SAE J 517 100 R6/EN 854. Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 4.8 - 25.4 mm - W.P.: 9 - 34 BAR.
SAE/100 R3		Tubo in gomma idoneo per mandata di fluidi idraulici, olii, lubrificanti, nafte ed aria. - Rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air. Norma di riferimento: SAE J 517 100 R3/EN 854. Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 6.4 - 25.4 mm - W.P.: 39 - 86 BAR.
DIN 20021/2TE		Tubo in gomma idoneo per mandata di fluidi idraulici, olii, lubrificanti, nafte ed aria. - Rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air. Norma di riferimento: DIN 20021-2TE. Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 4.8 - 25.4 mm - W.P.: 40 - 80 BAR.
DIN 20021/3TE		Tubo in gomma idoneo per mandata di fluidi idraulici, olii, lubrificanti, nafte ed aria. - Rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air. Norma di riferimento: DIN 20021-3TE Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 6.4 - 25.4 mm - W.P.: 55 - 145 BAR.
BRAKE HOSE SAE J 1401		Tubo in gomma idoneo per sistemi frenanti e di fluidi idraulici. - Rubber hose suitable for brake systems and hydraulic fluids. Norma di riferimento: SAE J 1401 Temp.: -45°C +80°C. - I.D.: 3.2 mm - W.P. 276 BAR.
TRECOIL/CO		Tubo in gomma trecciato in cotone idoneo per mandata di olii minerali, lubrificanti, carburanti, benzine ecologiche e acqua emulsionata di raffreddamento. - Cotton braided rubber hose suitable for delivery of mineral oils, lubricants, unleaded fuel and common cooling liquids. Norma di riferimento: DIN 73379 TIPO 2A Temp.: -20°C +100°C. - I.D.: 3 - 25 mm - W.P. 10 BAR.
SAE/100 R7		Tubo termoplastico idoneo per mandata di olii idraulici ad alte pressioni. - Thermoplastic hose suitable for delivery of hydraulic oils at high pressure. Norma di riferimento: SAE J 517 100 R7 Temp.: -40°C +93°C. - I.D.: 5 - 9.7 mm - W.P.: 155 - 207 BAR.
TT/NBR/ZINC		Tubo in gomma trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata di olii minerali, lubrificanti e gasolio. - Galvanized steel wire braid cover one-layer rubber hose suitable for loading oils and diesel. Temp.: -20°C +90°C. - I.D.: 5 - 25 mm - W.P.: 15 - 25 BAR.

TUBI PER CARBURANTI IDROCARBURI

CARBUPOMP/10NL		<p>Tubo in gomma long length idoneo per adduzione di olii minerali, diesel e benzine ecologiche. - <i>Long length rubber hose suitable for loading of mineral oils, diesel and unleaded fuel.</i></p> <p>Norma di riferimento: EN 590/2010 - ISO R 1307 Temp.: -25°C +80°C. - I.D.: 5 - 25 mm - W.P. 10 BAR.</p>
CARBO/73379/HT		<p>Tubo in gomma long length idoneo per adduzione di diesel e benzine ecologiche. Ottima flessibilità anche a basse temperature. - <i>Long length rubber hose suitable for loading diesel and unleaded fuels. Good flexibility at low temperature too.</i></p> <p>Norma di riferimento: DIN 73379/2A. Temp.: -40°C +110°C. - I.D.: 5 - 10 mm - W.P. 10 BAR.</p>
CARBURANTI/10		<p>Tubo in gomma cord idoneo per adduzione di olii minerali, diesel e benzine ecologiche. Struttura leggera. - <i>Softwall rubber hose suitable for loading of mineral oils, diesel and unleaded fuel. Medium duty.</i></p> <p>Temp.: -25°C +80°C. - I.D.: 25 - 60 mm - W.P. 10 BAR.</p>
CARBURANTI/15		<p>Tubo in gomma cord idoneo per adduzione di olii minerali, diesel e benzine ecologiche. Struttura robusta. - <i>Softwall rubber hose suitable for loading of mineral oils, diesel and unleaded fuel. Heavy duty.</i></p> <p>Temp.: -25°C +80°C. - I.D.: 19 - 51 mm - W.P. 15 BAR.</p>
TANKTUB/SPO		<p>Tubo in gomma spiralato ondulato idoneo per aspirazione e mandata di carburanti, gasolio e benzine ecologiche. - <i>Hardwall corrugated cover rubber hose suitable for suction and delivery fuel, oil and eco-fuel.</i></p> <p>Temp.: -25°C +80°C. - I.D.: 51 - 102 mm - W.P. 4 - 8 BAR.</p>
OILPOMP/B		<p>Tubo in pvc con spirale pvc molto flessibile idoneo per travaso di olii minerali, carburanti e combustibili industriali. - <i>Pvc wire pvc hose very flexible suitable for discharge of mineral oils and fuels.</i></p> <p>Temp.: -10°C +60°C. - I.D.: 19 - 102 mm - W.P. 4 - 8 BAR.</p>
SAE 100/R4		<p>Tubo in gomma spiralato liscio idoneo per aspirazione e mandata di fluidi idraulici, olii minerali e carburanti. - <i>Hardwall smooth cover rubber hose suitable for suction and delivery of hydraulic fluids, mineral oils and fuels.</i></p> <p>Temp.: -40°C +93°C. - I.D.: 13 - 120 mm - W.P. 10 BAR.</p>
TT/VITON/INOX		<p>Trafilato in gomma trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata di benzine, combustibili aromatici e prodotti chimici ad alta concentrazione. - <i>Stainless wire braided one-layer rubber hose suitable for fuels, aromatic petroleum products and chemical products at high concentration.</i></p> <p>Temp.: -10°C +200°C. - I.D.: 4 - 8 mm - W.P. 25 BAR.</p>
CARBURANTI/10/ ZINC		<p>Tubo in gomma cord trecciato in acciaio zincato idoneo per adduzioni di olii minerali diesel e benzine ecologiche. - <i>Galvanized steel wire rubber hose suitable for loading of mineral oils, diesel and unleaded fuel.</i></p> <p>Temp.: -25°C +80°C. - I.D.: 32 - 51 mm - W.P. 10 BAR.</p>
SAE 100/R4/ ZINC		<p>Tubo in gomma spiralato trecciato in acciaio zincato idoneo per aspirazione e mandata di fluidi idraulici, olii minerali e carburanti. - <i>Galvanized steel wire rubber hose suitable for suction and delivery of hydraulic fluids, mineral oils and fuels.</i></p> <p>Temp.: -40°C +93°C - I.D.: 13 - 120 - W.P. 10 BAR.</p>
SAE 100/R6/ ZINC		<p>Tubo in gomma trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata fluidi idraulici olii, lubrificanti nafte ed aria. - <i>Galvanized steel wire rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air.</i></p> <p>Temp.: -40°C +100°C - I.D.: 4.8 a 25.4 - W.P.: 9 - 34 BAR.</p>
DIN 20021/2TE/ ZINC		<p>Tubo in gomma trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata di fluidi idraulici olii lubrificanti e nafte ed aria. - <i>Galvanized steel wire rubber hose suitable for delivery of hydraulic fluid, oils, lubricants and air.</i></p> <p>Temp.: -40°C +100°C. - I.D.: 4.8 - 25.4 mm - W.P.: 40 - 80 BAR.</p>
CARBUPOMP/ 10NL/ZINC		<p>Tubo in gomma long length trecciato in acciaio zincato idoneo per adduzione di olii minerali diesel e benzine ecologiche. - <i>Galvanized steel wire rubber hose suitable for loading of mineral oils, diesel and unleaded fuel.</i></p> <p>Temp.: -25°C +80°C - I.D.: 5 - 25 - W.P. 10 BAR.</p>
EN 857 2SC / ZINC		<p>Tubo in gomma alta pressione trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata di olii minerali, olii vegetali, olii a base di glicoli, olii a base di esteri e sintetici. - <i>High pressure galvanized steel wire rubber hose suitable for delivery of mineral oils, vegetable oils, glycol and esteter syntetic based oils</i></p> <p>Temp.: -40°C +100°C - W.P. 9-400 BAR.</p>

TUBI PER CARBURANTI IDROCARBURI

CARBOPOMP/AVIO BSE		Tubo adatto per rifornimento di carburanti per aerei con contenuto aromatico fino al 30% secondo le norme BS EN 1825:2011 tipo E . Fornibile anche nella versione tipo F .
CARBOPOMP/SP5C 20N		Per aspirazione e mandata di gasolio, benzine e prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 60%. Adatto per lo scarico di carburanti da autobotti. Fornito con manicotti alle estremità.
CARBOPOMP/SP5C 25N		Tubo estremamente flessibile per aspirazione e mandata di gasolio, benzine e prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 60%. Adatto per lo scarico di carburanti da autobotti senza l'esigenza di manicotti alle estremità.
CARBUR/SP10L P2N		Per aspirazione e mandata di oli minerali, gasolio e carburanti con contenuto aromatico fino al 40%. P.E. 10 bar. Copertura resistente alla fiamma secondo le norme TRbF 131 - Teil 2 § 5.5 .
DRENO/SPL 60N		Per drenaggio di acqua piovana dai serbatoi a tetto galleggianti contenenti idrocarburi con contenuto aromatico non superiore al 60%.
DRENO/321 10VL Y2X		Per drenaggio di acqua piovana dai serbatoi a tetto galleggiante contenenti idrocarburi con contenuto aromatico non superiore al 60%. Fornito con raccordi vulcanizzati alle estremità.
NAFTA/13 1TN		Per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi. Adatto per carico e scarico di autobotti e nelle raffinerie per impieghi gravosi. P.E. 10 bar. Conforme alle norme EN 12115 - type M e copertura resistente alla fiamma secondo le norme TRbF 131 - Teil 2 § 5.5 .
NAFTA/16 TML		Per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi. Idoneo per impieghi gravosi. P.E. 16 bar. Conforme alle norme EN 1761 - 1999 e EN 12115 - type Ω/T e copertura resistente alla fiamma secondo le norme TRbF 131 - Teil 2 § 5.5 .
NAFTA/SP13C TMC		Tubo estremamente flessibile per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi. Adatto per carico e scarico di autobotti e carri cisterna e nelle raffinerie per impieghi gravosi. P.E. 10 bar. Conforme alle norme EN 12115 - type Ω/T e copertura resistente alla fiamma secondo le norme TRbF 131 - Teil 2 § 5.5 .
NAFTAFLEX/10 1BN		Tubo estremamente flessibile per aspirazione e mandata di oli minerali, gasolio, benzine e prodotti petroliferi.
PETROL/P321 10VL F2X		Per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi, adatto per carico e scarico di navi cisterna da banchina. Costruito a norme BS EN 1765:2005 S 10 e corredato alle estremità di raccordi vulcanizzati. P.E. 10 bar.
PETROL/P321 15VL F2X		Per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi, adatto per carico e scarico di navi cisterna da banchina. Costruito a norme BS EN 1765:2005 S 15 e corredato alle estremità di raccordi vulcanizzati. P.E. 15 bar.
PETROL/SP15 M0N		Per aspirazione e mandata di prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 50%. Utilizzato per scarico di petroliere e bunkeraggio. P.E. 15 bar.
R. PETROL/SPL10 APL		Per carico e scarico di petrolio, oli minerali e carburanti da navi cisterna. Fornito con raccordi a flangia metallica. P.E. 10 bar. Conforme alle norme BS 1765:2005 Tipo 510 .
R. PETROL/SPL15 APL		Per carico e scarico di petrolio, oli minerali e carburanti da navi cisterna. Fornito con raccordi a flangia metallica. P.E. 15 bar. Conforme alle norme BS 1765:2005 Tipo 515 .
SAE 100 R4 9R4		Per aspirazione e mandata di fluidi idraulici ed oli minerali. Conforme alle norme SAE 100 R4 .

TUBI PER CARBURANTI IDROCARBURI

ASPOPOMP/20 80N



Per mandata di olii minerali, diesel ecologico, carburanti e benzine ecologiche. Conforme alle norme **EN 1761:1994**.

CARBOPOMP/15 20N



Per mandata di olii minerali, gasolio e carburanti. P.E. 15 bar.

CARBOPOMP/16 1TN



Per mandata di olii minerali, gasolio e carburanti per impieghi gravosi. P.E. 16 bar. Conforme alle norme **EN 12115 - type M** e copertura resistente alla fiamma secondo le norme **TRbF 131 - Teil 2 § 5.5**.

CARBOPOMP/AVIO 85B



Tubo adatto per rifornimento di carburanti per aerei con contenuto aromatico fino al 30% secondo le norme **B5 EN 1825:2011 tipo B**. Fornibile anche nella versione **tipo C**.

PETROL/15 M0N



Per mandata di prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 50%. Utilizzato per scarico di petroliere e bunkeraggio. P.E. 15 bar.

FUELCARBO/5NL 23N



Tubo long length per mandata di carburanti con contenuto aromatico fino al 50%. P.E. 5 bar. Conforme alle norme **SAE 30 R7**.

CARBOPOMP/10NL 20N



Tubo long length per mandata di carburanti con contenuto aromatico fino al 40%. P.E. 10 bar.

CARBOPOMP/EC 10NL 22N



Tubo long length per mandata di carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, benzine senza piombo ed ecodiesel. P.E. 10 bar.

BITUME/01KSPL 80N



Per carico e scarico di bitume caldo per temperatura fino a +185 °C. P.E. 10 bar.